



Souřadný systém: S-JTSK
 Výškový systém: S-±JNS BALT P.V.

5.10.2017

.
1
Revize:	Datum:	Vypracoval:	Podpis:	Kontroloval:	Podpis: Poznámka:
Objednatel.: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace				Sdružení Železná Ruda – Plzeň AZCONSULT® spol. s r. o. 	
Odpov. proj.: Ing. M. Komín		Zak. číslo: 16/319			
Kontroloval: Ing. J. Šíma		Datum: VI / 2017			
DOKUMENTACE LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, KOPIOVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ CONSULT spol. s r. o.					

Vypracoval: Ing. Jakub Rentka		Kontroloval: Ing. Jakub Rentka			
Odpovědný řešitel: Ing. Jakub Rentka		Schválil: Ing. Jakub Rentka			
Číslo zakázky: 16/319		Datum: VI/2017			
Akce: Sanace skalních objektů v km 5,550 - 19,280 trati Železná Ruda - Plzeň				Měřítko: -	Formát: A4
Příloha: Plán BOZP na staveništi - fáze přípravy stavby				Stupeň: P	Souprava:
				Číslo přílohy: -	

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1	Název Objednatele/Investora stavby.....	3
1.2	Místo realizace stavby	3
1.3	Správce stavby dráhy - trati.....	3
1.4	Popis činnosti	4
1.5	Druh stavby	4
1.6	Projektant	4
1.7	Předpokládaný termín výstavby.....	5
1.8	Zhotovitelé, jiné osoby.....	5
1.9	Charakteristika stavby.....	5
2	ÚDAJE, NA JEJICHŽ ZÁKLADĚ BYL VYPRACOVÁN PLÁN BOZP	5
3	ÚDAJE O STAVENÍŠTI.....	6
3.1	Dopravní napojení.....	6
3.2	Zařízení staveniště	6
3.3	Zajištění obvodu staveniště.....	7
3.4	Úklid na staveništi	7
3.5	Evidence osob na staveništi	7
3.6	Požární ochrana a BOZP	8
3.6.1	Podmínky práce na dráze.....	9
3.7	Prostředky první pomoci	13
3.8	Alkoholické a jiné návykové látky.....	13
3.9	Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob	13
4	RIZIKOVÉ PRÁCE A ČINNOSTI.....	14
4.1	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.	14
4.2	Práce ve výškách nad volnou hloubkou.....	14
4.3	Práce se stroji a zařízeními	15
5	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP	16
5.1	Desatero bezpečnosti práce kladené na zaměstnance údržby	17
5.2	Zakázané činnosti	17
6	ZÁVĚR.....	18
	Příloha č. 1 – Přehled platné legislativy.....	18
	Příloha č. 2 – Záznam o seznámení s plánem	22
	Příloha č. 3 – Seznám zhotovitelů stavebních prací.....	23
	Příloha č. 4 – Situace, harmonogram stavebních prací.....	24
	Příloha č. 5 – Návrh činnosti koordinátora BOZP v realizaci.....	30

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Název Objednatele/Investora stavby

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město
IČ: 70994234

Zastoupený:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ

Doručovací adresa:

Sokolovská 278
190 00 Praha 9

Zastoupena ředitelem SSZ: Ing. Luborem HRUBEŠEM

Jednající ve věcech smluvních: Ing. Štěpán HOŠNA – vedoucí právního oddělení - +420 972 244 874

Jednající ve věcech technických: Ing. Luboš REDLICH - +420 702 024 818

1.2 Místo realizace stavby

Místo stavby: Trať č. 183: Železná Ruda - Plzeň

Začátek stavby: Km 5,550

Konec stavby: Km 19,280

Katastrální území: Špičák (796 051), Hamry na Šumavě (792 730), Zelená Lhota (792 748)

Konkrétní oblast stavby:

- 1) SO 01 - Skalní zářez km 5,650 - 6,180
- 2) SO 02 - Skalní zářez km 15,670 - 15,900
- 3) SO 03 - Skalní zářez km 16,600 - 16,900
- 4) SO 04 - Skalní zářez km 18,860 - 19,280

1.3 Správce stavby dráhy - trati

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

Zastoupený:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Traťmistr: Ladislav Janda, +420 602 668 250

1.4 Popis činnosti

Pro zabezpečení nezajištěných skalních svahů je nutné realizovat celoplošné systémové zajištění, které zabrání pádu úlomků, či bloků horniny do kolejiště. Nutnost realizovat navržená opatření je dána postupující a poměrně zrychlující se degradací svahů zářezu vlivem klimatických činitelů. Aktuálně předložený projekt sanace respektuje předcházející přípravnou dokumentaci a zohledňuje výsledky inženýrsko geologického průzkumu. Navrženým řešením zajištění skalních svahů zářezů dojde ke zlepšení technického stavu dopravní cesty a především ke zvýšení bezpečnosti provozu drážní dopravy. Sanace spočívá v efektivním rozmístění jednotlivých technologických opatření po plochách v zářezích tak, aby byly naplněny požadavky na zajištění.

Jedná se o sanaci stávajících svahů skalního zářezu, ve kterém je vedena železniční trať. Skalní svahy jsou ve stavu havarijním. V rámci sanace skalních svahů bude provedena i obnova odvodnění paty svahu. Součástí stavby nejsou žádné konstrukce, které by vyžadovaly speciální architektonické nebo výtvarné řešení. Trať je neelektrifikovaná.

V předmětných zářezích dochází k pádům kamenů a horninových bloků na železniční trať a je tak ohrožena bezpečnost a plynulost železniční dopravy. V předchozích letech bylo v rámci udržovacích prací provedeno dílčí zajištění úseku zářezu km 16,600 - 16,900. Toto opatření, zejména forma jejich provedení však nezaručuje dostatečnou ochranu drážního zařízení a provozu, protože zbývající úseky zůstaly bez zajištění a jsou tak stále potenciální hrozbou bezpečnosti drážního provozu.

Dotčená ochranná pásma:

Stavební objekt	Vodní ochranné pásmo	Zóna CHKO Šumava
SO 01	Není	II.zóna
SO 02	Není	IV.zóna
SO 03	II.stupně	III.zóna
SO 04	Není	II.zóna

1.5 Druh stavby

- Jedná se o :
- Liniová stavba, úprava železniční trati
 - Stavební úpravy na stávajících stavbách a zařízení
 - Dráha bez trakce

1.6 Projektant

Ing. Martin Komín
AZ Consult, spol. s r.o.
tel.: 475 240 882
gsm: 602 685 979
email: komin@azconsult.cz

1.7 Předpokládaný termín výstavby

3/2018 – 6/1018; 9/2018 – 11/2018

Celkem pracovních týdnů	76 týdnů
Denní výluky	3 týdnů, tj.21 dní
Nepřetržitě výluky	12 týdnů, tj.90 dní
Pomalé jízdy 30 km/h	13 týdnů
Celkem týdnů na výlukách a omezeních	28 týdnů

1.8 Zhotovitelé, jiné osoby

Budou doplněny na základě vypsání soutěže na hlavního zhotovitele

1.9 Charakteristika stavby

Liniová stavba, úprava železniční trati – sanace skalních stěn přiléhajících k železniční trati.

2 ÚDAJE, NA JEJICHŽ ZÁKLADĚ BYL VYPRACOVÁN PLÁN BOZP

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „Plán“) stanovuje bližší požadavky pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce a z nich vyplývající povinnosti vytvářet pracovní podmínky, které umožňují bezpečný výkon činností při realizaci stavby – „Sanace skalních objektů v km 5,550 - 19,280 trati Železná Ruda - Plzeň“. Plán neřeší všechna rizika, ale pouze ta, jejichž působení může mít vážné důsledky. Plán musí být přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby. Jeho plnění a dodržování je závazné pro všechny zhotovitele stavby, jejich zaměstnance a osoby podílející se na realizaci díla.

Plán byl zpracován pro tuto stavbu na základě naplnění požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb.:

Předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den.

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Na stavbě budou prováděny následující činnosti:

1. Odstranění náletové vegetace včetně kořenů
2. Očištění skalního svahu od zvětralých a volných částí
3. Stabilizace skalního svahu
4. Odtěžení akumulačního prostoru

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán. Na této stavbě budou konkrétně tyto rizikové činnosti:

- **Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb**
- **Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 metrů**

Legislativní požadavky na plán

- zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění, § 15 odst. 2 stanoví požadavek na obsah plánu
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v § 7 a § 8 ukládá koordinátorovi povinnosti v průběhu přípravy a realizace stavby

Aktualizace plánu

Tento Plán ve fázi přípravy je zpracován v podrobnostech maximálně možných vzhledem k informacím, které jsou v době zpracování této verze plánu známy. V případě změn v realizaci zamýšleného technologického postupu nebo rozsahu prováděných prací musí být v souladu s § 16 zákona č.309/2006Sb. zhotovitelem včas předávány informace a podklady potřebné pro zhotovení změny (aktualizace) plánu koordinátorovi BOZP ve fázi realizace stavby.

3 ÚDAJE O STAVENÍŠTI

3.1 Dopravní napojení

Veškerý přístup na staveniště, odvoz materiálu, dovoz materiálu a jakákoliv manipulace bude probíhat po železniční trati na žel. vozech. Veškeré deponie a skládky materiálu včetně ZS budou ve stanicích – Hojsova Stráž – Hamry, Zelená Lhota a Špičák.

Přístupová komunikace na staveniště bude na svém sjezdu řádně označena. Stávající svislé značení zůstane nezměněno. Pouze dojde k osazení SDZ IP40 „Výjezd a vjezd vozidel stavby“. Tato SDZ bude osazena z obou stran komunikace, na kterou se připojuje přístupová komunikace na staveniště v jednotlivých ŽST. Zároveň bude osazena zákazová značka B1 s dodatkovou tabulkou „Mimo vozidel stavby“.

3.2 Zařízení staveniště

V rámci stavby byly vytipovány plochy, které je možné využít pro zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude realizováno v min. nutném rozsahu na pozemcích: ČD parc.č. 3359 k.ú. Hamry na Šumavě, SZDC parc.č. 1259/1 k.ú. Zelená Lhota, ČD parc.č. 478/10 k.ú. Špičák. Rozhodnutí o skutečných plochách ZS bude záviset hlavně na zhotoviteli stavby a jeho technických možnostech a potřebách.

Zařízení staveniště bude řádně oploceno a označeno. Oplocení staveniště musí být provedeno na své hranici plotem o min. výšce 1,8 m po celém obvodu staveniště. Zhotovitel provede osazení zákazových značek - Zákaz vstupu nepovolaným osobám. Tato značka musí být umístěna na všech vstupech do zařízení staveniště.

3.3 Zajištění obvodu staveniště

Staveniště se nachází na obou stranách železniční tratě ve více samostatných úsecích/stavbách. V době prací bude na trati nepřetržitá výluke (vyloučený úsek bude řádně označen dle předpisu SŽDC Bp1). **Zhotovitel/dodavatel musí pamatovat na skutečnost, že bezpečnost práce ve výluce je totožná jako bezpečnost práce v provozované dopravní cestě.** Samostatná činnost na skalách bude probíhat mimo běžný přístup osob. Samotná stavba nebude ohraničena, budou pouze osazeny cedule „STAVBA NEPOVOLANÝM OSOBÁM VSTUP ZAKÁZAN“ na všech přístupových cestách a komunikacích. Pravidelně bude hlavním zhotovitelem kontrolována čistota a správné (viditelné) osazení těchto značek.

Práce v blízkosti dráhy bude vyžadovat zajištění koleje obdobně jako na fotografii níže:



3.4 Úklid na staveništi

Dodavatel musí zajistit provádění každodenního úklidu staveniště. Odpady podléhají zákonu o odpadech – 185/2001 Sb.

V průběhu realizace stavby se předpokládá vznik následujících druhů odpadů: zemina, kameny, papírové obaly, dřevo, zbytky řeziva, zbytky sutí, úlomky betonu, odpad železa a oceli, igelitové obaly. Veškeré odpady budou náležitě zlikvidovány ve smyslu ustanovení zák.č..185/2001 Sb., o odpadech, vyhl.č.381/2001 Sb., vyhl. č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících, odvozem na legální skládky a úložiště.

3.5 Evidence osob na staveništi

Stavba musí být zabezpečena proti vstupu nepovolaných osob. Na všech vstupech a přístupových komunikacích, které ke staveništi vedou, musí být bezpečnostní značkou vyznačen zákaz vstupu nepovolaným osobám. Zhotovitel je dle § 3 zákona 309/2006 Sb. povinen vést evidenci přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno. Zhotovitel je povinen prokazatelně seznámit každou novou osobu vstupující na jeho staveniště s riziky všech zhotovitelů, které mohou při její práci ohrozit její život nebo zdraví. Návštěvy se mohou po staveništi pohybovat pouze v doprovodu pověřené osoby zhotovitele. V areálu musí nosit všichni zhotovitelé a návštěvy identifikační označení, kterými jsou viditelně označeni po celou dobu setrvání v areálu a základní OOPP (přilba, reflexní vesta, pevná vysoká obuv). V případě, že budou přistiženi bez tohoto označení a ochranných pomůcek, budou okamžitě vykázáni ze stavby. Fotografování cizími osobami na stavbě je zakázáno, výjimky a povolení uděluje zadavatel (investor).

Všechny osoby, které dodavatel/zhotovitel používá při provádění díla musí splňovat nařízení vycházející z předpisu SŽDC Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

3.6 Požární ochrana a BOZP

Všechny osoby dodavatele/zhotovitele musí být řádně proškoleni na BOZP a PO. O tomto školení musí hlavní dodavatel/zhotovitel vést podrobnou evidenci a koordinátor BOZP má za úkol namátkově kontrolovat plnění této povinnosti. Osnova školení by měla mít minimální rozsah, tj.:

1. **Zásady bezpečného chování na pracovišti**
2. **Informace a pokyny o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci**, zejména seznámení s riziky a s opatřeními na ochranu před působením těchto rizik (dle zařazení a přidělené práce)
3. **Základní povinnosti pracovníků v oblasti požární ochrany**
4. **Požární nebezpečí v prostorách stavby**
5. **Hasební prostředky a jejich použití**
6. **Chování při zpozorování požárů**

Pohotovostní telefony SŽDC:

Hlavní dispečer:

+420 972 244 180
+420 972 244 182
+420 725 790 090

Ústřední dispečer:

+420 972 244 481
+420 972 244 482
+420 724 172 965

Havarijní plán (ZHP) - OŘ Plzeň

HZS SŽDC	- JPO Plzeň
	+420 972 521 150
	+420 972 524 444
	+420 602 191 412

Vodoprávní úřad	- Klatovy
	+420 376 347 353

ČižP - Plzeň
+420 377 236 783
+420 731 405 350

Vak - Klatovy VODOSPOL
+420 602 104 435

Správce vodního toku - Povodí Vltavy
+420 257 329 425
+420 724 067 719 (SVT telefon)

RSM - Ekolog Ing. Melka
+420 972 544 790

Havarista O12 - Jan Malásek
+420 725 083 183

Zastup. havarista O12 - Jan Malásek
+420 725 083 138

Horská služba ČR – Železná Ruda, Špičák 56
+420 605 528 243

Pro hlášení mimořádných událostí v dotčeném úseku je nutné použít kontakt na výpravčí:

(Výpravčí, koná současně službu výpravčího DOZ a dálkově řídí stanice Janovice nad Úhlavou, Nýrsko, Zelená Lhota, Hamry-Hojsova Stráž a Špičák)

NÁZEV ŽST

– ŽELEZNÁ RUDA – ALŽBĚTÍN

ZST SR70	– 770255
OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ	– OŘ PLZEŇ
PROVOZNÍ OBLAST	– PO KLATOVY

ČÍSLO TELEFONU

+420 972 088 281
+420 778 465 200

Požadavky požární ochrany musí být v souladu s předpisem SŽDC Ob 14.

3.6.1 Podmínky práce na dráze







1. Pravidelné školení BOZP z předpisu SŽDC Bp1, nejlépe formou instruktážního videa, které je ke stažení na odkazu:

https://www.youtube.com/watch?v=s7_mpd_B_6I&list=PL_9qD8YjiAuzlpPNc-ayCHfsQxIWlqiLF

2. Zdravotní a smyslová způsobilost dle vyhlášky č. 282/1999 Sb.
3. Odborná způsobilost dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb., a předpisu SZDC Zam 1 s platným oprávněním vstupu do koleje.

Vzor:

Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SZDC
(pro osoby, které nejsou zaměstnanci SZDC, mimo zaměstnanců zajišťujících drážní dopravu dle příslušné licence Drážního úřadu, případně odpovídajícím příslušným úřadem členského státu EU)

přední strana	zadní strana
 <p>VSTUP DO PROVOZOVANÉ ŽDC</p>	 <p>Oprávnění:</p>
 <p>VSTUP DO PROVOZOVANÉ ŽDC S OMEZENÍM</p>	 <p>Oprávnění:</p>
 <p>VSTUP MIMO PROVOZOVANOU ŽDC</p>	 <p>Oprávnění:</p>

Průkaz pro CPS

Průkaz vydává Odbor krizového řízení (O30). Kontaktní adresa pro podání žádosti o vydání průkazu.
průkazy@szdc.cz.

Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html

Druhy průkazů:

- CPS bez práva vstupu do provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do celé sítě provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do provozované ŽDC s omezením

Podklady pro vydání průkazu CPS se smluvním vztahem se SZDC:

- Žádost v elektronické podobě (formát *.xls)
- Čestné prohlášení podepsané statutárním zástupcem, které nahradí posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a doklad o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát *.pdf)

nebo

- Kopie posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát *.pdf)
- Smluvní vztah k SZDC v el. podobě (formát *.pdf)

Doba platnosti průkazu:

Podle platnosti posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení maximálně však na dobu 4 roků. Vzhled průkazu – viz příloha 1 předpisu SŽDC Ob1 díl II – (plastiková kartička)

PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE SŽDC Bp1:

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (CPS = cizí právní subjekt), která není zaměstnancem SŽDC podle čl. 4 předpisu Bp1 a která vykonává a nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele SŽDC, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně, pokud pro ni tato závaznost nevyplývá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu.

Smlouva musí obsahovat, mimo jiné, konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucích prací, způsob kontroly, případné sankce. Dále musí obsahovat vzájemnou oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví.

Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zpracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SŽDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/ zhotovitelem je uvedeno v příloze č. 1 Předpisu Bp1.

ODBORNÁ ZPŮSOBILOST DLE PŘEDPISU SŽDC Zam1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY:

Dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se SŽDC v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána. Pracovní činnosti a k nim příslušející druhy zkoušek jsou uvedeny v Přílohách 4, 5, 6 a 7 tohoto předpisu.

Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice - Stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.

Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky (viz přílohy 4, 5, 6 a 7 tohoto předpisu).

Pravidla pro získání a požadavky na proškolení, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány vyhláškou č. 50/1978 Sb. a vyhláškou č. 100/1995 Sb. Pro potřeby SZDC jsou stanoveny v Příloze 3 tohoto předpisu.

- Pro odbornou způsobilost v elektrotechnice, pro zaměstnance vykonávající činnost v působnosti SZDC s. o., je nutno vycházet ze specifík samotné železniční dopravní cesty. Odborná způsobilost se posuzuje samostatně podle vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. a samostatně podle vyhlášky MD č. 100/1995 Sb. Tyto právní předpisy nejsou vzájemně zastupitelné.

Kvalifikace dle obou vyhlášek není vzájemně zaměnitelná; zaměstnanec může získat a mít odbornou způsobilost ve smyslu obou uvedených vyhlášek.

- Odbornou způsobilost §3, pracovník seznámený dle vyhlášky č. 50/1978 musí splňovat všichni zaměstnanci, kteří nemají stanoven vyšší stupeň odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Zaměstnanci, kteří podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, vykonávají činnost na určených technických zařízeních elektrických (UTZ/E) a v jejich blízkosti, musí splňovat elektrotechnickou kvalifikaci nejméně osoba poučená podle vyhlášky 100/1995 přílohy 4.
- Zaměstnanci s vyšším stupněm elektrotechnické kvalifikace než osoba poučená, kteří vykonávají činnosti na UTZ/E a současně na vyhrazeném elektrickém zařízení (VTZ/E), které není klasifikováno jako UTZ/E, nebo zaměstnanci, kteří pracují pouze na VTZ/E, jsou rovněž školeni a zkoušeni ve smyslu vyhlášky č. 50/1978.
- U zaměstnanců provádějících pracovní činnosti na UTZ/E, nebo práce v blízkosti elektrických zařízení, je nutno provést seznámení s konkrétními riziky pracoviště, MPBP a místních poměrů (práce v blízkosti trakčního vedení, obsluha EOV, NZ,). Pracovní činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky TNŽ 34 3109. Školení zajišťuje územně příslušná správa SZDC.

4. Pracovní doba

- ✓ **Na staveništi bude platit pracovní doba (přípravné a ukončovací práce)**

Letní období	od 1.4. – do 30.10.
Pondělí – Pátek	od 6:00 – do 20:00
Sobota	od 7:00 – do 20:00
Neděle, svátky	od 7:00 – do 19:00
Zimní období	od 1.11 – do 31.3.
Pondělí – Pátek	od 7:00 – do 19:00
Sobota	od 8:00 – do 18:00
Neděle, svátky	od 8:00 – do 18:00

Za snížené viditelnosti bude pracovní místo řádně osvětleno a označeno dle předpisu SZDC Bp1. Všechny ostatní ustanovení týkající se pracovní doby jsou pouze orientační, řídí se stanovisky dotčených orgánů, které jsou nadřazeny tomuto dokumentu.

✓ **Na staveništi bude platit pracovní doba (hlavní činnost, denní × noční výluky)**

Práce za denních i nočních výluk se řídí dle ROV.

Během nočních výluk (doba od soumraku do soumraku) se veškerá ustanovení přejímají a doplňují dle předpisu SZDC Bp1.

3.7 Prostředky první pomoci

Na staveništi musí být umístěny v označeném prostoru prostředky pro poskytnutí první pomoci, prostředky pro přivolání zdravotnické záchranné služby a věcné prostředky požární ochrany.

3.8 Alkoholické a jiné návykové látky

Na staveništi se nesmí pohybovat osoba, která užila alkoholické nebo jiné návykové látky. Toto ustanovení platí pro všechny osoby pohybující se na staveništi.

Objednavatel je oprávněn prostřednictvím osob objednavatele určených v příloze SOD provádět u všech osob, které dodavatel/zhotovitel používá (ale i dalších osob pohybujících se na stavbě) při provádění díla kontrolu, zda tyto osoby nejsou pod vlivem alkoholu nebo návykové látky. Tyto kontroly jsou v případě kladného nálezu účtovány zhotoviteli/dodavateli. Za každý pozitivní test na alkoholické a jiné návykové látky bude objednavatel vyžadovat sankce na zhotoviteli/dodavateli. Při kontrolách musí být přítomni min. dva zaměstnanci Objednavatele. Četnost kontrol bude blíže specifikována v SoD mezi Objednavatelem a hlavním zhotovitelem.

Městská policie Železná Ruda: +420 376 387 107; +420 724 084 269

Státní policie Železná Ruda: +420 974 334 732

Kontakt na zdravotnické zařízení pro odběr krve: Klatovská nemocnice a.s. +420 376 335 111

Osoba pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky bude ze stavby vyloučena ihned po zjištění této skutečnosti. K tomuto úkonu může Objednavatel přizvat i součinnost policie.

3.9 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

V celém obvodu staveniště bude na všech přístupových cestách a všech přístupech osazena informativní značka „nepovolaným, vstup zakázán“. Denně bude hlavním zhotovitelem kontrolována čistota a správné osazení těchto značek.

Zařízení staveniště bude oploceno – viz kapitola 3.3. Stav oplocení bude hlavním zhotovitelem pravidelně kontrolována.

4 RIZIKOVÉ PRÁCE A ČINNOSTI

V rámci výstavby budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., které budou prováděny na staveništi:

4.1 Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

1. Manipulace se sloupky, žlabovkami, velkými balvany, geomatracemi
2. Manipulace s mobiliárem určeným k zabudování (pletiva, sloupy, ochranné prostředky)

Hlavní rizika:

- Pád břemene, stavebního dílu
- Přimáčknutí, přiskřípnutí osob nebo části těla
- Střed osoby s drážním vozidlem (jiným speciálním vozidlem)
- Pád z výšky, pád z výšky pod drážní vozidlo v pohybu
- Úraz elektrickým proudem (není trakční vedení) od ručního nářadí nebo veřejné elektrické sítě

Před každou manipulací s břemenem musíme znát základní údaje - hmotnost, těžiště, materiál a jeho vlastnosti. Dle těchto vlastností bude vypracován technologický nebo pracovní postup pro manipulaci s břemenem a s tímto postupem budou všichni pracovníci seznámeni.

- a) Převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění.
- b) Zajištění aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací
- c) Montážní práce provádět dle technologického postupu
- d) Zpracování a dodržování systému bezpečné práce při práci se zdvihacím zařízením

Z důvodu minimalizace střetu rizik, budou všechny osoby na staveništi nosit reflexní vesty a ochranné přilby.

4.2 Práce ve výškách nad volnou hloubkou

1. Odstranění náletové vegetace
2. Očištění skalního svahu od zvětralých a volných částí
3. Stabilizace skalního svahu

Hlavní rizika:

- Pád osoby, předmětu, materiálu
- Pád dočasné stavební konstrukce (lešení, žebřík), zařízení, stroje

Vždy musí být první použity prvky kolektivní ochrany (dočasná stavební konstrukce, plošiny, sítě atd.) a až po té prvky osobní ochrany (postroj, zachycovač pádu).

Práce ve výškách je každá práce od 1,5 m nad okolní úrovní terénu nebo nad hloubkou větší než 1,5 m.

Před zahájením prací:

- a) Musí být stanoven technologický, pracovní postup prací ve výškách, zvláště musí být stanoven způsob provedení a zajištění pracovníků, nářadí, materiálu proti pádu.
- b) Musí být zajištěny prostředky pro práci ve výškách (lešení, plošiny, OOPP proti pádu atd.)
- c) Pokud budou použity prvky osobní ochrany, musí být stanoven bod ukotvení s dostatečnou nosností.
- d) Pracovníci, kteří budou provádět práci ve výškách a nad volnou hloubkou musí být prokazatelně seznámeni s technologickým a pracovním postupem prací a s prvky ochrany proti pádu.
- e) Pracovníci musí splňovat zdravotní způsobilost
- f) Před použitím prvků ochrany proti pádu musí být provedena vizuální kontrola. Ty prvky, které jsou poškozeny nebo je nějakým způsobem omezena jejich schopnost použití, nesmí být použity.

Zaměstnavatel přijímá opatření technické a organizační na pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m. Volné okraje musí být zajištěny proti pádu. Pochůzní plochy musí být zajištěny proti propadnutí nebo prolomení. Práce ve výškách nesmí být prováděny za nepříznivých podmínek.

Práce ve výškách a nad volnou hloubkou, kde není jasně stanoven bezpečný způsob provádění, bude vždy projednán s koordinátorem BOZP.

4.3 Práce se stroji a zařízeními

1. Složení materiálu pro zabezpečení skalního svahu – na vytyčenou skládku jeřábem
2. Odstranění balvanů ze skalního svahu – těžká technika
3. Odvoz vytěženého materiálu, přesypání na určená místa
4. Tvorba přetěžovací lavice, hutnění vytěženého materiálu v místě pře. Lavice hutnící technickou

Hlavní rizika:

- Střet vozidla, stroje s osobou (přimáčknutí, přejetí)
- Střet vozidla, stroje s vozidlem nebo strojem

Z důvodu minimalizace střetu vozidla, stroje s osobou budou všechny osoby na staveništi nosit reflexní vesty/oděv podle předpisu SZDC Bp1.

- a) Všechny stroje a zařízení musí splňovat zákonem stanovené požadavky (technický stav vozidla).
- b) Všechny stroje a zařízení musí mít a vést požadovanou dokumentaci (návod výrobce, provozní knihu atd.).
- c) Všechny stroje a zařízení musí být řádně označeny. Každé vozidlo musí být označeno cedulkou s evidenčním číslem vydání. Vozidlo stavby musí mít Označovací cedulku jasně vyvěšenou, ideálně na čelním skle v levém horním rohu tak, aby nebránila a neomezovala řidiče v zorném poli zároveň tak, aby byla snadno čitelná a přehledná i bez brýlí na blízko.
- d) Další označení drážních vozidel (i speciálních) se musí řídit všemi platnými drážními předpisy k tomuto označování určenými.
- e) Obsluha stroje nebo zařízení musí splňovat požadovanou kvalifikaci pro manipulaci (strojnický průkaz, jeřábnický průkaz atd.).

- f) Všechny stroje a mechanismy musí být vybaveny akustickým signálem při zpětném chodu nebo bude couvání zajištěno jiným způsobem (pomocí odpovědné osoby).
- g) Z důvodu minimalizace střetu vozidla, stroje s osobou budou všechny osoby na staveništi nosit reflexní vesty.
- h) Stroje a zařízení musí být použity jen pro činnosti stanovené výrobcem.
- i) Odmontovávat nebo jiným způsobem uvádět v nečinnost ochranné kryty, zařízení je zakázáno.
- j) Opravovat stroje a zařízení na staveništi mohou jen odborně způsobilé osoby, které jsou k tomu proškoleni a mají patřičné nářadí.
- k) Provádět údržbu na stroji je povoleno, ale jen v klidovém stavu stroje nebo zařízení a jen tehdy, kdy bude zajištěn tento stav po celou dobu údržby (dozorem poučené osoby, značkou, zajištěním stroje atd.)
- l) Stroj a zařízení musí být vždy při odchodu obsluhy zajištěn proti neoprávněnému použití (uzamčen).
- m) Obsluha může opustit stroj nebo zařízení pokud je v klidové poloze stanovené výrobcem.

Při práci se stroji a zařízeními, kde není jasně stanoven bezpečný způsob provádění, bude vždy práce projednána s koordinátorem BOZP.

Veškerá manipulace a pohyb stavebních strojů musí být v souladu s ustanovenými a s drážními předpisy, zejména s předpisem SŽDC Bp1.

5 MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP

Manuál údržby z hlediska BOZP byl na předmětný úsek zpracován již společností SUDOP PRAHA a.s. Jmenovitě Ing. Onřejem Paterou a Ing. Jaromírem Hárovníkem. Jedná se o Manuál ke stavbě „Rekonstrukce trati Klatovy – Železná Ruda. Tento manuál údržby musí být brán v potaz při zajišťování bezpečnosti při údržbě na této trati. Níže uvedené informace mají charakter spíše doplňující.

Každý pracovník, který se podílí na přípravě, organizaci, řízení a provádění údržbových prací, musí mít potřebné znalosti k zajištění bezpečnosti práce.

Zhotovitel provádějící údržbové práce je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit, nebo zajistit jejich vyškolení z předpisů k zajištění bezpečnosti práce na technických zařízeních, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce. Současně je jeho povinností ověřovat jejich znalosti.

Každý zhotovitel údržbových prací musí informovat zadavatele a ostatní zainteresované osoby podílející se na údržbě o všech okolnostech znemožňujících dodržení tohoto Manuálu.

Při realizaci údržbových prací platí v plném rozsahu právní a ostatní předpisy k zajištění BOZP (tzn. předpisy, které upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví). V průběhu údržbových prací jsou rovněž pro zhotovitele závazné požadavky na bezpečnost práce obsažené v technologických nebo pracovních postupech jednotlivých prací a vlastní řídicí dokumenty zhotovitele upravující oblast BOZP.

5.1 Desatero bezpečnosti práce kladené na zaměstnance údržby

- 1) Při práci dodržuj právní a ostatní předpisy a pokyny zaměstnavatele k zajištění BOZP.
- 2) Při zjištění nedostatků v oblasti BOZP, které nemůžeš sám odstranit - informuj o nich neprodleně svého nadřízeného.
- 3) Neprováděj práce, pro které nemáš odbornou způsobilost, oprávnění nebo jinou požadovanou kvalifikaci a nejsi pro ně zaškolen!
- 4) Dodržuj požadavky bezpečnostního značení označující riziková místa a vymezující bezpečnostní vzdálenosti.
- 5) Při práci dodržuj stanovené technologické a pracovní postupy. Přitom dodržuj pracovní kázeň a dbej pokynů nadřízených.
- 6) Při práci používej stanovené pracovní prostředky, stroje, nástroje, nářadí a dopravní prostředky.
- 7) Pamatuj, že činnosti, které představují zvýšenou míru ohrožení života a zdraví, a obsluhu technických zařízení, která představují zvýšenou míru ohrožení života a zdraví, můžeš vykonávat, jen jsi-li pro výkon těchto činností zdravotně a odborně způsobilý a byl jsi za tím účelem řádně proškolen a zacvičen!
- 8) Před zahájením opravy, údržby nebo čištění zařízení, musíš toto zařízení odstavit a zabezpečit podle bezpečnostních předpisů. Toto zařízení musíš označit výstrahou se zákazem spouštění.
- 9) Strojní zařízení nesmíš uvádět do činnosti v případě poruchy. Před spuštěním zařízení se obsluha musí přesvědčit, zda toto zařízení nevykazuje zjevné vady nebo poškození.
- 10) Každý pracovní úraz neprodleně ohlas svému nadřízenému a nech se řádně ošetřit. Používej vždy při práci předepsaná ochranná zařízení a OOPP.

5.2 Zakázané činnosti

- *Svévolně poškozovat nebo odstraňovat bezpečnostní prostředky, kterými se rozumí:*
 - osobní ochranné pracovní prostředky,
 - bezpečnostní a informační tabulky,
 - ostatní technické vybavení, přispívající k prevenci mimořádné události na staveništi
- *Provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků.*
- *Požívat alkoholické nápoje a zneužívat jiné návykové látky na pracovištích zaměstnavatele v pracovní době i mimo tato pracoviště, vstupovat pod jejich vlivem na pracoviště zaměstnavatele.*
- *Kouření na místech, která nejsou k tomuto účelu vyhrazená!*
- *Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa na zařízení nebo pod kryty, dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.*
- *Umísťovat nebo skladovat předměty (např. stavební materiál) v průchozích nebo únikových cestách!*
- *Skladovat nebo přemisťovat předměty bez jejich předchozího zajištění proti pádu.*
- *Při práci v noci vstupovat na pracoviště do míst, která nejsou řádně osvětleny!*

6 ZÁVĚR

Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance, kteří s tímto plánem musí být prokazatelně seznámeni. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti. Zaměstnanci a osoby, které jsou v pracovním nebo obdobném poměru (zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů - Zákoník práce) k dodavateli (dále jen „zaměstnanci“) a osoby zhotovitele, kteří jsou se zhotovitelem ve smluvním vztahu dle zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník a podílejí se na realizaci stavby, jsou povinni se tímto plánem řídit. Tento prováděcí předpis je nedílnou součástí zakázky. Nedodržování ustanovení představuje porušení smluvních povinností. Zhotovitel stavby ručí za všechny škody, které porušením těchto ustanovení vzniknou.

Vypracoval:



Ing. Jakub Rentka
Tým dopravního inženýrství s.r.o.
5.10.2017

TÝM DOPRAVNÍHO
INŽENÝRSTVÍ s.r.o.
Moskevská 532/60
Praha 10 PSČ 101 00
IČ: 24831832
www.tymdi.cz rentka@tymdi.cz



Příloha č. 1 – Přehled platné legislativy

1. **Zákon** č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.
2. **Zákon** č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, v platném znění

3. **Zákon** č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, v platném znění
4. **Zákon** č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných ve výstavbě, v platném znění
5. **Zákon** č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.
6. **Zákon** č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, v platném znění.
7. **Zákon** č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.
8. **Zákon** č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění.
9. **Zákon** č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.
10. **Zákon** č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění.
11. **Zákon** č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.
12. **Zákon** č. 18/2004 Sb., o uznávání odborné kvalifikace, v platném znění.
13. **Zákon** č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.
14. **Zákon** č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění.
15. **Zákon** č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.
16. **Zákon** č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění
17. **Zákon** č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění.
18. **Zákon** č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích (úplné znění), v platném znění.
19. **Zákon** č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, v platném znění.
20. **Zákon** č. 379/2005 Sb., o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
21. **Zákon** č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, ve znění pozdějších předpisů.
22. **Nařízení vlády** č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění.
23. **Nařízení vlády** č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění.
24. **Nařízení vlády** č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, v platném znění
25. **Nařízení vlády** č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru, v platném znění.
26. **Nařízení vlády** č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění.
27. **Nařízení vlády** č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění.

28. **Nařízení vlády** č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, v platném znění.
29. **Nařízení vlády** č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.
30. **Nařízení vlády** č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění.
31. **Nařízení vlády** č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění.
32. **Nařízení vlády** č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění.
33. **Nařízení vlády** č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, v platném znění.
34. **Nařízení vlády** č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.
35. **Nařízení vlády** č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, v platném znění.
36. **Nařízení vlády** č. 176/2008 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení, v platném znění.
37. **Nařízení vlády** č. 278/2008 Sb., o obsahových náplních jednotlivých živností, v platném znění.
38. **Nařízení vlády** č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu, v platném znění.
39. **Vyhláška** ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů, v platném znění.
40. **Vyhláška** Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění, v platném znění.
41. **Vyhláška** Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.
42. **Vyhláška** Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.
43. **Vyhláška** Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění.
44. **Vyhláška** Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.
45. **Vyhláška** č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění.
46. **Vyhláška** Českého báňského úřadu č. 22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí, v platném znění
47. **Vyhláška** ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), v platném znění.
48. **Vyhláška** ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění.

49. **Vyhláška** ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., dopravní řád drah
50. **Vyhláška** Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách, v platném znění.
51. **Vyhláška** č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění.
52. **Vyhláška** Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.
53. **Vyhláška** Ministerstva pro místní rozvoj č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, v platném znění.
54. **Vyhláška** Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění.
55. **Vyhláška** Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění.
56. **Vyhláška** Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.
57. **Vyhláška** MPSV č. 73/2010 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.
58. **Vyhláška** Ministerstva zdravotnictví č. 79/2013 Sb., o pracovně lékařských službách a některých druzích posudkové péče, v platném znění.
59. **Vyhláška** Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technická řád drah, v platném znění.
60. **Vyhláška** Ministerstva dopravy č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na drahách, v platném znění.
61. **Vyhláška** Ministerstva dopravy č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, v platném znění.
62. **Vyhláška** Ministerstva dopravy č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému, v platném znění.
63. **Vyhláška** Ministerstva dopravy č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstranění jejich škodlivých následků, v platném znění.
64. příslušné ČSN a TPG

Dokumenty vnitropodnikové legislativy SZDC:

65. SZDC D1 – Dopravní a návěstní předpis
66. SZDC D3 – Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
67. SZDC (ČD)D2/81 – Doprava speciálních vozidel podle typů

68. SŽDC Ob1 – Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
69. SŽDC S8 – Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
70. SŽDC (ČD) S8/3 – Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů
71. SŽDC (ČD) T120 – Předpis pro provozování a údržbu zařízení pro kontrolu volnosti a obsazenosti kolejových úseků
72. SŽDC (ČD) Z11 – Předpis pro obsluhu radiových zařízení
73. SŽDC Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
74. Směrnice SŽDC č. 89 – Zdravotní služby poskytované zaměstnancům státní organizace Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.
75. TNŽ 34 3109 – bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách.
76. SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
77. SŽDC D17 – Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí.

Výše uvedený „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví a na dráze ve vlastnictví státu, a veškeré údaje jmen osob a kontakty (tel. čísla a e-mailové adresy) byly stanoveny a jsou platné k datu zpracování Plánu BOZP ve fázi přípravy stavby.

Příloha č. 2 – Záznam o seznámení s plánem

Jméno, příjmení	Organizace	Mobil	E-mail	Podpis

Příloha č. 3 – Seznám zhotovitelů stavebních prací

Příloha č. 4 – Situace, harmonogram stavebních prací

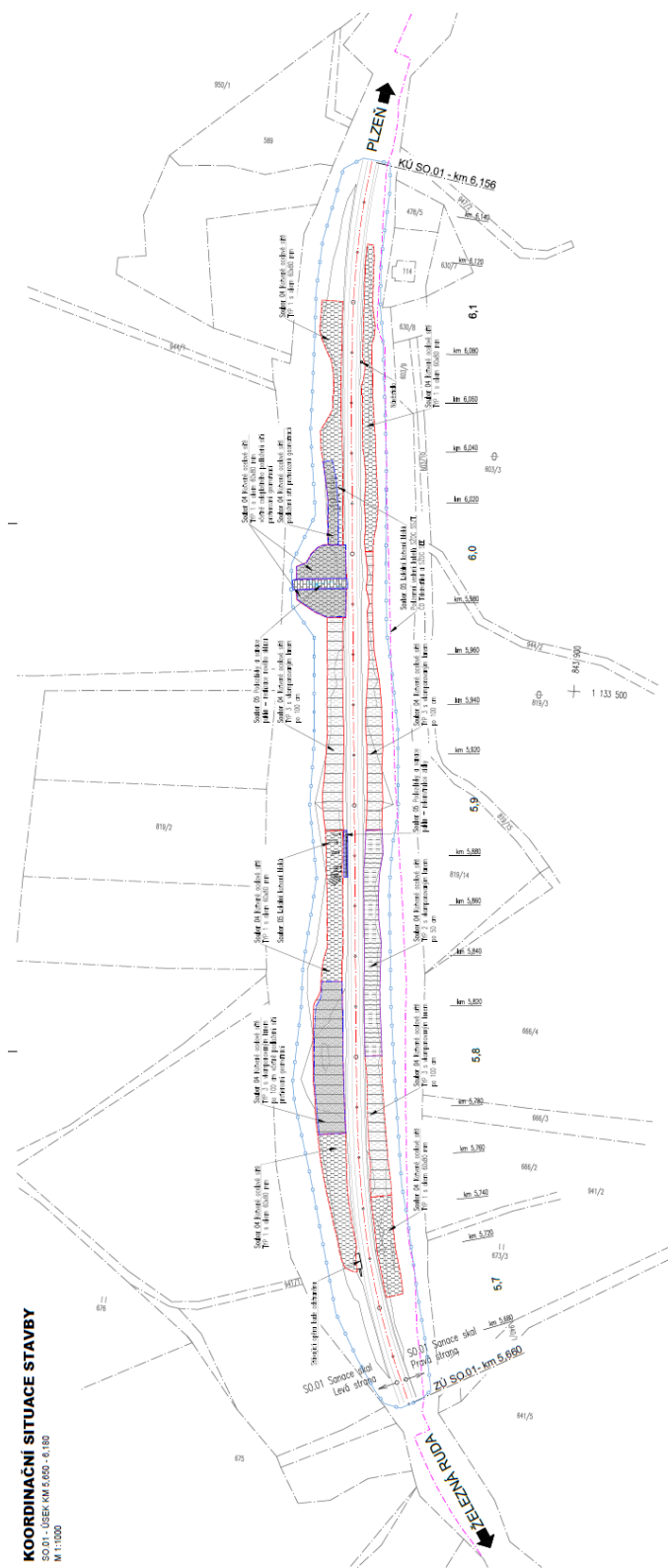
Časový harmonogram prací:

Typ prací	trvání / týdní	Poznámka / Soubor	III.18			IV.18			V.18			VI.18			IX.18			X.18			XI.18								
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Přípravné práce + ZS	2		1	1																									
Vypěstění navrhovaných opatření	1	01	1																										
Kácení stromů a myčení křovin	3	01	1	1	1																								
Zemní práce	12	02, 03				1	1	1	1	1	1	1	1																
Kořenové práce	13	05				1	1	1	1	1	1	1	1																
Svahování a čištění ručně	4	02								1	1	1	1																
Instalace sítí	10	04												1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Výstavba podézdívek	12	06												1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Vyčištění stávajícího příkopu	4	07																											
Dokončovací práce	3																												
Celkem pracovních týdnů	76																												
Denní výluky	3																												
Neprerušitelné výluky	12																												
Pomalé jízdy 30 km/h	13																												
Celkem dnů na výlukách a omezeních	28																												

Legenda:

Denní výluky
Neprerušitelné výluky
Pomalé jízdy 10-30 km/h, dle požadavku zh.

Situace SO 01:



Situace SO 02:

Sanace skalních objektů v km 5,550 – 19,280 trati Železná Ruda - Plzeň

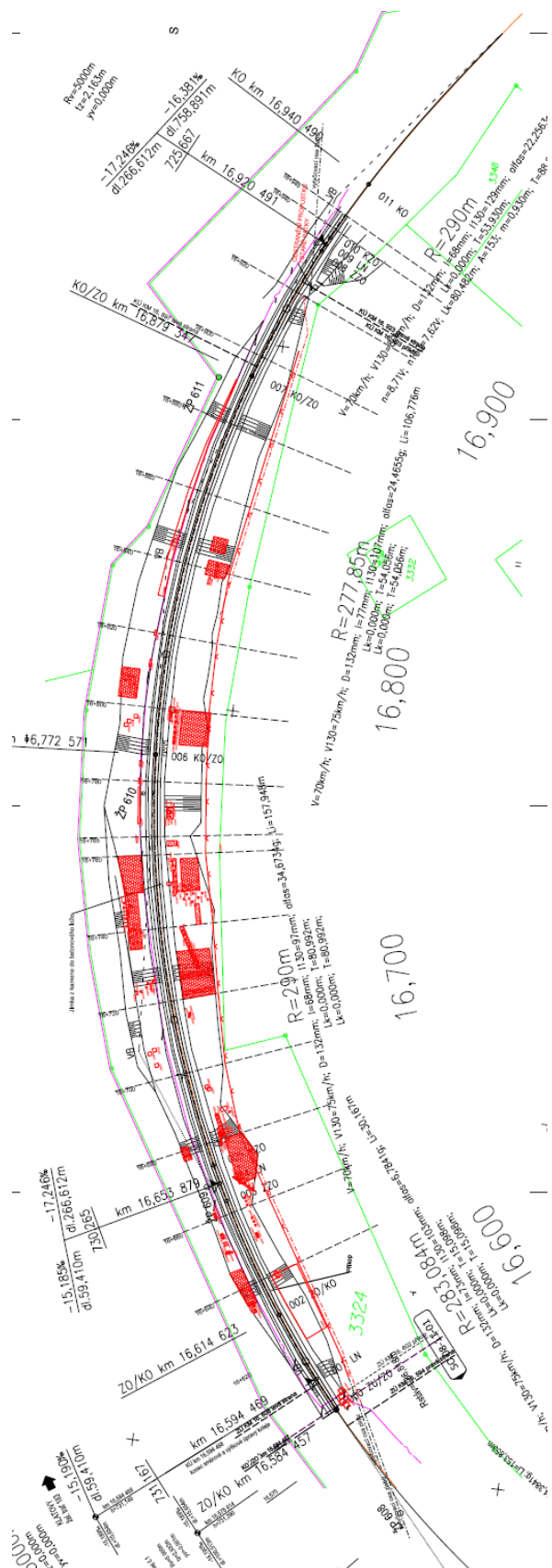
09/2017



Situace SO 03:

Sanace skalných objektů v km 5,550 – 19,280 trati Železná Ruda - Plzeň

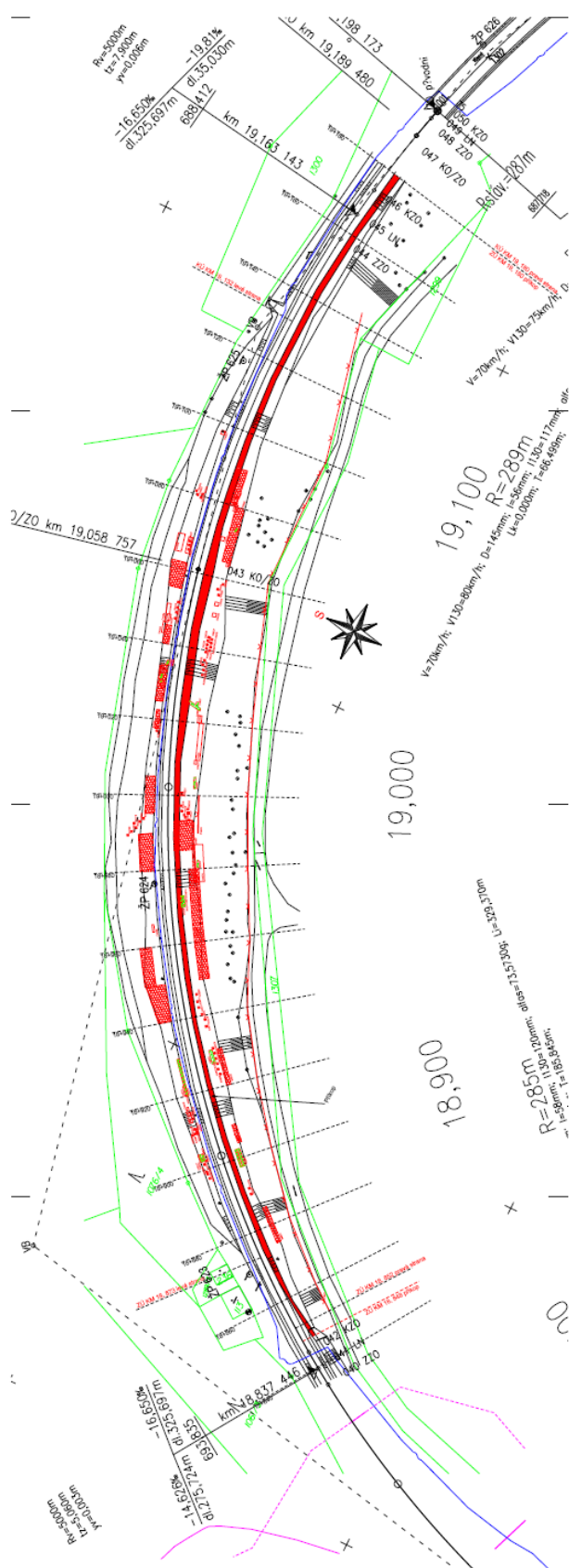
09/2017



Situace SO 04:

Sanace skalních objektů v km 5,550 – 19,280 trati Železná Ruda - Plzeň

09/2017



Příloha č. 5 – Návrh činnosti koordinátora BOZP v realizaci

Požadavky na Koordinátora BOZP v realizaci:

- | | |
|---|--|
| • Přítomnost: | Denní (hlavní činnost);(ostatní – týdně) |
| • Čas strávený na staveništi: | cca 3 hodiny/den |
| • Činnost koordinátora – administrace, podpora: | cca 1 hodina/den |
| • Činnost koordinátora – kontrolní dny atp: | cca 2 hodiny/ týden |
| • Přístup ke staveništi: | osobním automobilem/pěšky |
| • Délka stavby: | do 100 km |
| • Předpokládaný počet zhotovitelů: | 3 |
| • Výluky: | 76 týdnů |

Délka smluvního vztahu: po dobu trvání SoD se Zhotovitelem

Celkem pracovních týdnů	76
Denní výluky	3
Nepřetržité výluky	12
Pomalé jízdy 30 km/h	13
Celkem dnů na výlukách a omezeních	28

- Umístění stavby:

Dojezdová vzdálenost z Prahy:	160 km
Dojezdová vzdálenost z Hradce Králové:	280 km
Dojezdová vzdálenost z Brna:	360 km
Dojezdová vzdálenost z Plzně:	80 km
Dojezdová vzdálenost z Českých Budějovic:	140 km

Stručné informace o stavbě:

1. Liniová stavba
2. Neelektrizovaná trať
3. Pohyb silničních i železničních vozidel
4. Práce ve výluce musí plnit předpisy jako práce za provozu

Práce a činnosti prováděné na stavbě, dle přílohy č.5, NV č. 591/2006 Sb.:

- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.
- Práce ve výškách nad volnou hloubkou
- Práce se stroji a zařízeními